

INSTRUCCIONES PARA SANGRADOR DEL FRENO NEUMÁTICO

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Mantenga este producto en buen estado, tome las medidas necesarias para reparar o sustituir las piezas dañadas.
- Utilice sólo piezas aprobadas. Las piezas no aprobadas pueden ser peligrosas y anularían la garantía.
- Mantenga a los niños y las personas no autorizadas fuera de la zona de trabajo.
- Mantenga la zona de trabajo limpia, ordenada y libre de materiales no relacionados.
- Asegúrese de que el área de trabajo esté suficientemente iluminada.
- No utilice este kit para realizar una tarea para la cual no está diseñado.
- No permita que personas no entrenadas utilicen el kit.
- No utilice la herramienta bajo los efectos de drogas, alcohol o medicamentos.
- Después de su uso, limpie el equipo y guárdelo en un lugar resco y seco.
- Deseche los líquidos residuales de acuerdo con las reglamentaciones locales vigentes.
- ¡Advertencia! No contaminar el medio ambiente al permitir la descarga incontrolada de fluidos.
- Siempre lea y siga las advertencias en el envase del líquido de frenos.
- Use protección ocular y mantenga el mínimo contacto con la piel. Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos enjuagar con abundante agua y buscar atención médica. En caso de ingestión acuda inmediatamente al médico.
- ¡Advertencia! El líquido de frenos es Inflamable - Manténgase alejado de fuentes de ignición, incluidas las superficies calientes.
- ¡Advertencia! El líquido de freno puede dañar la pintura. Cualquier derrame debe limpiarse con agua inmediatamente.

2. INSTRUCCIÓN Y ESPECIFICACIONES

El sangrador del freno neumático permite una operación simple, utilizando aire de taller estándar (90 a 120 psi). Operación de limpieza rápida y eficiente sin necesidad de tapas especializadas de frenos.

La presión del aire de entrada: 6-12 bar (87-174 psi)

Consumo de aire: 180ltr/min

Conexión roscada: ¼" BSP (hembra)

Capacidad del envase: 0.75litres

Vacío: 60%

PARTES

1. FILTRO
2. TAPA COMPLETA
3. MANGUERA COMPLETA
4. GATILLO COMPLETO
5. CONTENEDOR
6. TAPA (PARA 7)
7. CONTENEDOR
8. ADAPTADOR A
9. ADAPTADOR B
10. ADAPTADOR C
11. ADAPTADOR D



INSTRUCCIONES PARA SANGRADOR DEL FRENO NEUMÁTICO

3. OPERACIÓN

3.1 Procedimiento.

¡Advertencia! Familiarizase con los peligros de líquido de frenos - lea las instrucciones del fabricante en el envase.
No toque el pedal de freno del vehículo, mientras purgue los frenos.

3.1.1 Retire el tapón del depósito del líquido de frenos del vehículo. Si el nivel de fluido no está al máximo vuélvalo a llenar.

3.1.2 Retire el conjunto de la tapa (véase la figura 1 - A) de la botella de reposición y inviértalo dentro del cuello del depósito, como se muestra en la fig. 1. La salida roscada "B" debe ser sumergida en el líquido de frenos. Si no lo está, girar la moldura de tres patas "C" en el sentido de las agujas del reloj hacia la válvula "D".

3.1.3 Asegúrese de que la válvula está cerrada, como se muestra en la figura 1 - "D".

3.1.4 Llene la botella reposición casi a la mitad con líquido de frenos nuevo y atornille el conjunto de la tapa hacia abajo sobre la botella. Invierta la botella en el recipiente con el líquido de frenos nuevo y abra la válvula de manera que el nivel del líquido comience a descender hacia el nivel marcado en la botella. Cuando alcance el nivel marcado cierre la válvula.

3.1.5 Coloque el frasco en el cuello del depósito de líquido de freno del vehículo como se muestra en la figura 1. y abra la válvula. Al sangrar los frenos, el nivel de líquido en el depósito comenzará a descender. El líquido de frenos empezará a fluir de la botella de reposición. Una vez que el nivel del depósito aumente lo suficiente para cubrir la salida, el flujo se detendrá automáticamente.

3.1.6 Conecte el sangrador del freno a una unidad de aire comprimido adecuado.

3.1.7 Monte el tubo de goma negro en la boquilla de freno en la primera rueda y abra la boquilla alrededor de ¼ de vuelta. (Ver figura 2)

3.1.8 Active el gatillo del sangrador del freno. El vacío creado sacará el líquido de frenos del sistema de frenos del vehículo.

3.1.9 Continúe purgando el sistema hasta que no haya burbujas de aire visibles en el tubo transparente. (Ver figura 3)

3.1.10 Cierre la boquilla de freno. (Ver figura 2)

3.1.11 Retire el tubo de goma de la boquilla de freno.

3.1.12 Presione el gatillo para eliminar el líquido de frenos de la tubería transparente.

1.2.13 Repita el proceso en cada rueda.

3.2 Cambio del líquido de frenos

3.2.1 Repetir el procedimiento de purga de freno tal y como se describe anteriormente. Cuando el líquido esté completamente cambiado, comprobar regularmente el nivel de la botella de reposición.

3.2.2 Cuando el fluido nuevo sea visible en el tubo transparente apriete la boquilla de freno.

3.2.3 Repita este procedimiento en cada rueda. Cuando el sangrado de frenos y/o el cambio de fluido esté completo, pruebe de accionar el pedal de freno para asegurarse de que los frenos estén funcionando correctamente antes de conducir el vehículo.

3.2.4 Aplique grasa de cobre en la boquilla roscada del sangrador de frenos antes y después del procedimiento de purga para eliminar la posibilidad de que la boquilla roscada se rompa. (Ver figura 4)

